

# YACHT4YOU

CHARTER COMPANY & YACHT BASE

Gentile ospite,

il nostro ufficio si trova tra i pontoni D e E. Le nostre barche sono sul pontone D.

**Check in:** Sabato dalle ore 16:00

**Arrivo:** Venerdì fino alle 19:00. Dopo una nottata a bordo in base, si deve sbarcare da barca sabato dalle 8:00-9:00.

Mentre si aspetta per l'imbarco, si possono visitare le vicine città di Spalato e Trogir o trascorrere tempo sulla spiaggia o in un bar vicino, mangiare nel ristorante della marina o fare un acquisto nel supermercato.

**Documenti richiesti:** È necessario presentare un elenco dei passeggeri e dell'equipaggio, licenza di skipper, certificato VHF e il tempo approssimativo di arrivo alla base entro e non oltre una settimana prima del charter. Se i documenti non sono presentati in tempo, più lungo sarà il tempo di attesa della consegna della nave.

**Per scaricare la nave:** preparare la carta d'imbarco e / o contratto di noleggio, il deposito e il pagamento, se richiesto, e se non inviare in precedenza la lista dell'equipaggio e dei passeggeri, carta d'identità / passaporto per ogni membro dell'equipaggio e dei passeggeri, licenza di skipper e la licenza VHF.

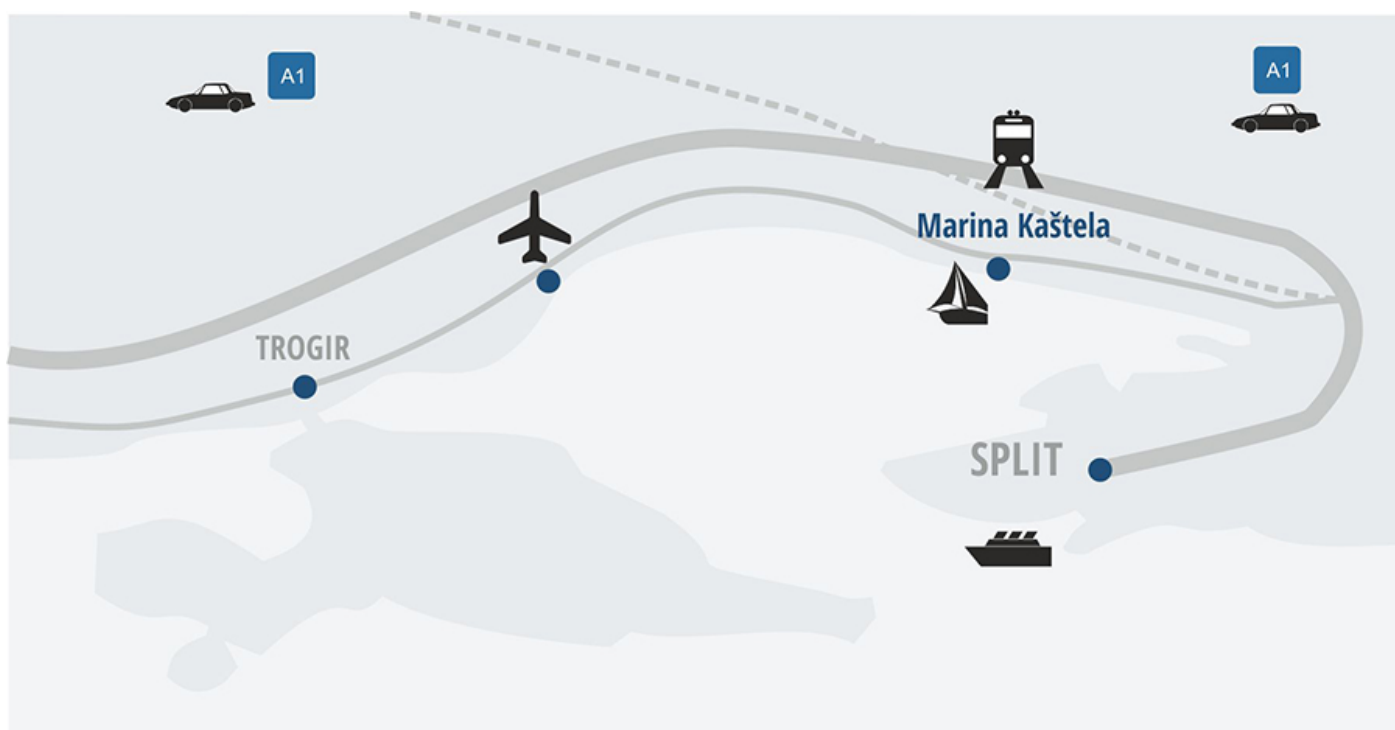
## Contatti e dati aziendali:

Yacht4You d.o.o.  
Tax: HR 34264169669  
Franje Tuđmana 213  
21 213 Kaštel Gomilica  
Croatia

Tel: +385 21 222 300  
Fax: +385 21 222 503  
Cel: +385 91 6534 644 Ciril Vrančić, General manager  
Cel: +385 91 6543 641 Asja Belančić, Manager dell'ufficio  
Cel: +385 91 6543 640 Mario Jakić, Manager della base  
E-mail: booking@yacht4you.hr



## Come raggiungerci:



**In auto:** Se si viaggia in auto il più veloce è l'autostrada A1, uscita Dugopolje, poi guidare lungo la strada veloce in direzione di Solin / Trogir, dopo circa 1,5 km girare a sinistra per Kastel Gomilica. Tutte le informazioni si possono trovare sul [www.map24.hr](http://www.map24.hr) e tutti i dati per autostrade e strade sul [www.hak.hr](http://www.hak.hr).



**In aereo:** da Marina Kastela è l'aeroporto (8 km). Se si viaggia in aereo è necessario trasferire da noi. Per l'arrivo sicuro presso la base, è possibile inviare una richiesta e noi organizzeremo il trasferimento. Si può organizzare trasporto da soli prendendo taxi o l'autobus 37 che passa ogni 20 minuti, la fermata dell'autobus si trova di fronte all'aeroporto. Le informazioni si possono trovare in [www.splitairport.hr](http://www.splitairport.hr).



**In treno:** Per chi vuole arrivare in treno il fatto più importante è che ci sia una possibilità di scarico alla stazione di Kastel Gomilica. Per tutte le informazioni sugli orari e le stazioni si può vedere su [www.hznet.hr](http://www.hznet.hr).



**In barca:** Se desiderate arrivare in vostre vacanze in barca, Spalato ha linee di navigazione internazionali verso i porti di Ancona e Bari. Il grande numero di trasportatori che viaggiano in queste linee. Per ulteriori informazioni vedete su [www.jadrolinija.hr](http://www.jadrolinija.hr). Il porto internazionale si trova nel centro di Spalato.

## CONSIGLI PER VIAGGIO

**CHECK IN:** Sabato dalle ore 16:00;

**ARRIVO:** Venerdì entro le 19:00; Dopo una nottata a bordo in base, si deve sbarcare da barca sabato dalle 8:00-9:00.

### CHECK IN:

Si prega di controllare di avere tutto il necessario durante la consegna della nave per essere sicuri. Se trovi che qualcosa manca, per favore basta chiedere prima di lasciare il porto turistico. Se dopo l'acquisizione noterà alcuni difetti o danni alla nave, si prega di avvisare immediatamente la base. I possibili difetti coperti e le mancanze delle navi e / o attrezzature che compagnia charter al momento della presentazione della nave non poteva conoscere, così come i difetti e malfunzionamenti che si verificano dopo il check-out, e che le compagnia charter non poteva prevedere, non danno diritto al cliente di chiedere lo sconto di prezzo.

### IL RITARDO:

Se si ritarda in ritorno della nave: prima ora saranno addebitati 100 EURO, e ogni ora dopa saranno addebitati rispetto delle condizioni generali di contratto.

### ASSISTENZA TECNICA

Se avete un problema tecnico che non è possibile risolvere da soli ci chiama e noi aiuteremo nel miglior modo possibile.

**+385 91 4543 644** linea diretta per l'assistenza tecnica

195 SALVATAGGIO MARE

Nel caso dei danni tenga il cellulare acceso in modo che si potrebbe chiamare.

In situazioni di estrema urgenza, quando naviga e la rete mobile non ha alcun segnale, può contattarci attraverso il canale 16. Chiedete all'operatore di collegarsi con il telefono di emergenza per chiamare un'ambulanza o un punto di contatto nazionale per il coordinamento della ricerca e salvataggio in mare 195.

### INCIDENTE:

In caso di incidente si è costretti a segnalare un incidente al più vicino Capitaneria di porto o accogliere risarcimento danni da parte di un terzo. Altrimenti tutti i danni alla nave verranno addebitati dal deposito indipendentemente da chi sono causati. Informare la base.

### METEO:

In ogni porto e Capitaneria di porto può trovare una relazione sul meteo.

Tre volte le previsioni giorno sono trasmesse per radio VHF.

Tempo di trasmissione (UTC +2 ore)

RIJEKA CH 04, 20, 24 UTC 5:35; 14:35; 19:35

SPLIT CH 07, 21, 23, 81 UTC 5:45; 14:35; 19:45

DUBROVNIK CH 04,07 UTC 8:35; 12:35; 20:35

### CONDIZIONI:

Lei è responsabile controllare il meteo e agire in conformità con le condizioni atmosferiche. Tra le altre cose, non ha permesso di lasciare il porto e navigare, se il vento sta soffiando oltre 30 nodi. Prestare particolare attenzione al vento Bura. Bora è molto pericoloso vento che soffia a raffiche. Bora è considerata come il tempo inadeguato. Si deve pagare tutti i danni subiti durante la navigazione o ancoraggio in un momento inopportuno.

**ELETTRICITÀ:**

Non usare l'elettricità, in particolare il frigorifero, se la nave non è collegata a 220 V oppure se il motore della nave non è in esecuzione.

**WC:**

Non utilizzare grandi quantità di carta igienica nei bagni della nave. Servizi igienici bloccati verranno addebitati 100 euro.

**BARCA A MOTORE:**

Per la vostra sicurezza vi consigliamo di controllare il petrolio e l'acqua nel motore della nave ogni giorno.

**GOMMONE E FUORIBORDO:**

Prestare attenzione al motore gommone e fuoribordo se si lascia la barca alla fonda nel porto o marina. Si consiglia di sollevare il gommone sulla barca ogni notte. Prestare attenzione nella città porto di Hvar. Se si nota un motore fuoribordo o gommone rubato, dire la stazione di polizia più vicina e richiedi una conferma scritta del furto segnalato. Informare la base.

**CARBURANTE:**

Il serbatoio di carburante deve essere pieno quando si prende la barca e quando si torna la barca. Se il carburante non è riempito prima di tornare verrà addebitato per il carburante che è mancante al prezzo di 3 € / lit. Il posto migliore per rifornire il carburante ritornare alla stazione di servizio a Marina Kaštela, a Milna sull'isola di Brač o Rogač sull'isola di Šolta.

**SUBACQUEA INDAGINE:**

Marina Kastela ha un servizio di ispezione delle navi subacquea. Dopo ogni ritorno dal charter i subacquei di Marina Kastela controllano la barca. Se non si trova nessun danno, basta compilare una relazione sul riesame condotto in cui è evidente che non siano danni. Se trovano qualche danno, documentano da immagini e compilano la relazione che indica il tipo di danno fatto. Se non avete fiducia nel servizio di Marina Kaštela, dopo la partenza controlla nave sott'acqua. Se nota qualsiasi danno che non siano stati informati, vi preghiamo di contattarci immediatamente. Altrimenti, siete costretti di accettare e pagare tutti i danni determinati dal servizio sottomarino di Marina Kastela.

**PIU UGLJAN - PAŠMAN**

Non navigare sotto il ponte Ugljan - Pasman, se non siete sicuri che si possa passare.